

PCT

WELTORGANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM
Internationales Büro



INTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE
INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)

(51) Internationale Patentklassifikation 6 :

B60J 5/04, B60R 13/02

A1

(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 99/39931

(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum:

12. August 1999 (12.08.99)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP99/00750

(22) Internationales Anmeldedatum: 5. Februar 1999 (05.02.99)

(30) Prioritätsdaten:

198 04 781.9

6. Februar 1998 (06.02.98)

DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): ILL-BRUCK AUTOMOTIVE INTERNATIONAL GMBH
[DE/DE]; Neuenkamp 8, D-51381 Leverkusen (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BRÜCK, Eduard [DE/DE];
Hütte 1, D-51381 Leverkusen (DE).

(74) Anwälte: MÜLLER, Enno usw.; Corneliusstrasse 45, D-42329
Wuppertal (DE).

(81) Bestimmungsstaaten: AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, CA, CH, CN, CU, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MD, MG, MK, MN, MW, MX, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZW, ARIPO Patent (GH, GM, KE, LS, MW, SD, SZ, UG, ZW), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE), OAPI Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht

Mit internationalem Recherchenbericht.

(54) Title: DOOR INNER ELEMENT

(54) Bezeichnung: TÜRINNENELEMENT

(57) Abstract

The invention relates to a door inner element (3) for motor vehicle doors (1) which is arranged between a door outer side and an inner paneling (7). In order to provide a structural shape which has a minimized weight while, however, remaining dimensionally stabile and which perfectly seals, the invention provides that a sealing body (12) is attached on the edge thereof during production in the spray-foam process.

(57) Zusammenfassung

Die Erfindung betrifft ein Türinnenelement (3) für Kraftfahrzeugtüren (1), zur Anordnung zwischen einer Türaussenseite und einer inneren Verkleidung (7), und schlägt zur Erzielung einer gewichtsminimierten, trotzdem formstabilen, einwandfrei abdichtenden Bauform vor, dass bei Herstellung im Spritzschäumverfahren randseitig ein Dichtkörper (12) angebracht ist.

